



### **Bombas serie *FMP* en acción**

Bombas PeriFlo FMP30 substituyen la competición en servicio en la mezcla de cal en una planta de tratamientos de agua muy importante en el gran estado de Texas EEUU. El diseño del competidor tiene el rotor colgando del eje de salida de caja de cambios, poniendo todas las cargas radiales de compresión de la manguera directamente sobre los cojinetes de la caja de cambios. El resultado fue faltas múltiples de la caja de engranajes en menos de 6 meses de operación. Mire el primer de lo que pronto serán **SEIS (6)** bombas de PeriFlo en esta instalación. *La bomba de nuestro competidor se parece a la nuestra, pero ciertamente no funciona como la nuestra.*

**Diseño:** Las bombas PeriFlo FMP y RBT son *echas a "conexión directa" diseño PeriFlo de interior con conjunto del cartucho de rodamientos*. Este sencillo, robusto, Diseño de (6) seis componentes pone los cojinetes en el interior de la bomba y directamente debajo de las altas fuerzas de compresión radial de la manguera. La disposición fácilmente absorbe todas las cargas de compresión radial y elimina por completo la carga radial de los rodamientos de la caja de cambios. *No Hay cargas radiales en la caja de cambios!*

**Abrasión resistente:** La manguera rugosa de PeriFlo FMP es resistente contra la abrasión. *No hay sellos mecánicos, ningunas piezas de frotamiento y ningunas superficies lubricadas por el producto*. Sólo el interior de la manguera está expuesto a los medios abrasivos que se bombean, sin daño a la bomba. *El resultado es una bomba confiable con un mantenimiento fácil y de bajo coste de propiedad.*